

Andżelika Obrycka
architekt przestrzeni
Łomża

BUDŻET OBYWATELSKI

Zadania w kategorii STREFOWE

Zadanie 1.

Nazwa zadania: Zielone przystanki w Centrum Łomży

Lokalizacja:

Trzy przystanki autobusowe w strefie Centrum:

1. Przystanek autobusowy STARY RYNEK 01
2. Przystanek autobusowy Sz. Zambrowska FILHARMONIA 02
3. Przystanek autobusowy Pl. Kościuszki JANTAR 02

Zadanie 2.

Nazwa zadania: Zielone przystanki przy Galerii Dworcowej i Aleja Park

Lokalizacja:

Dwa przystanki autobusowe w strefie Łomżyca:

1. Przystanek autobusowy Al. Legionów DWORZEC 04
2. Przystanek autobusowy Al. Legionów McDonald's 06

Zadanie 3.

Nazwa zadania: Zielone przystanki przy Galerii Veneda i aptece Gemini (przystanek Al. Piłsudskiego STAFFA 08)

Lokalizacja:

Dwa przystanki autobusowe w strefie Południe:

1. Przystanek autobusowy Zawadzka GALERIA VENEDA 02
2. Przystanek autobusowy Al. Piłsudskiego STAFFA 08

Korzyści z lokalizacji zielonych przystanków w Łomży

Zieleń miejska, szczególnie zieleń przyuliczna pełni wiele istotnych funkcji. Wpływa pozytywnie na środowisko, klimat, poprawia jakość życia mieszkańców. Obecnie władze miejskie przywiązują coraz większą wagę do planowania terenów zielonych. Poszukują miejsc, aby wprowadzić dodatkową zieleń w gęste, miejskie zabudowania, a także przeznaczają na tereny zielone otwarte, niezagospodarowane dotąd wolne przestrzenie.

Innowacyjnym rozwiązaniem lokalizacji dodatkowej roślinności w miejskim krajobrazie są zielone przystanki. Wiaty przystankowe z zielonymi dachami, zielonymi ścianami cieszą się coraz większą popularnością. Realizacja systemu zielonych przystanków w Łomży przyniosłaby wiele korzyści. Zielone przystanki oprócz podstawowej funkcji, jaką pełnią, czyli ochrony osób przed niekorzystanymi warunkami atmosferycznymi, zmniejszają wyspę ciepła, wspierają lokalną bioróżnorodność, zmniejszają ryzyko powodzi lokalnych, przeciążenia kanalizacji deszczowej, a co najważniejsze poprawiają jakość powietrza w swoim otoczeniu.

Realizacja tego typu inwestycji na terenie miasta pokazuje, że miasto stawia na nowoczesność, źródła odnawialne, jest otwarte na nowe technologie i dba o ekologię.

Zielone przystanki mogą stać się wizytówką miasta, a więc być atrakcją turystyczną, rozpoznawalnym elementem kojarzonym z danym miejscem, osiedlem, miastem, regionem. Lokalizacja zielonego przystanku w miejscu atrakcyjnym może wizualnie tylko podkreślać jego znaczenie i piękno. Jeśli dany przystanek uznawany jest za wizytówkę, znajduje się w mediach społecznościowych, w broszurach informacyjnych danego miasta jako miejsce polecane do odwiedzenia. Turysta przebywający w danym mieście chętnie odwiedza takie miejsce, fotografuje je, poleca innym. Dzięki temu zielone przystanki są kojarzone nie tylko przez mieszkańców miasta.

Konstrukcja zielonego przystanku

Łomżyński zielony przystanek posiadałby automatyczny system nawadniania, panele fotowoltaiczne zapewniające przystankowi samowystarczalność energetyczną. Energia elektryczna zgromadzona przez panele pozwoliłaby zasilić zamontowany w konstrukcji przystanku system służący do nawadniania roślin, elektroniczny rozkład jazdy, elektroniczną gablotę reklamowo-informacyjną, dodatkowe oświetlenie oraz gniazdka elektryczne, dzięki którym mieszkańcy mogliby naładować telefony komórkowe czy inne urządzenia.

Uwagę takiego miejsca z pewnością przyciągałaby różnorodność gatunkowa i kolorystyczna roślinności zasadzonej w konstrukcji przystanku oraz ażurowa pergola umieszczona w tylnej ścianie wiaty przystankowej.